



På veg mot en bærekraftig fremtid

# Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Samferdsel – en forutsetning for utvikling

Vegdirektør: Ingrid Dahl Hovland

# Effekter og leveranser i veitransportsystemet – siste 20 år



Statens vegvesen



**10 400 km**  
riksveinett



Om lag **5 000**  
bruer



Over **600**  
tunneler



**47 %** nedgang i  
drepte og hardt skadde



**35 %** mer trafikk på  
veinettet siden 2000



**49 %** økning i  
praktiske førerprøver



**15 %** nedgang i  
klimagassutslipp  
siden 2015



**32 %** mer  
personbiltrafikk



**66 %** mer  
tungbiltrafikk



**67 %** mer  
møtefri vei



**166 %** økning på  
tungtransport kontroller  
med mangler siden 2007



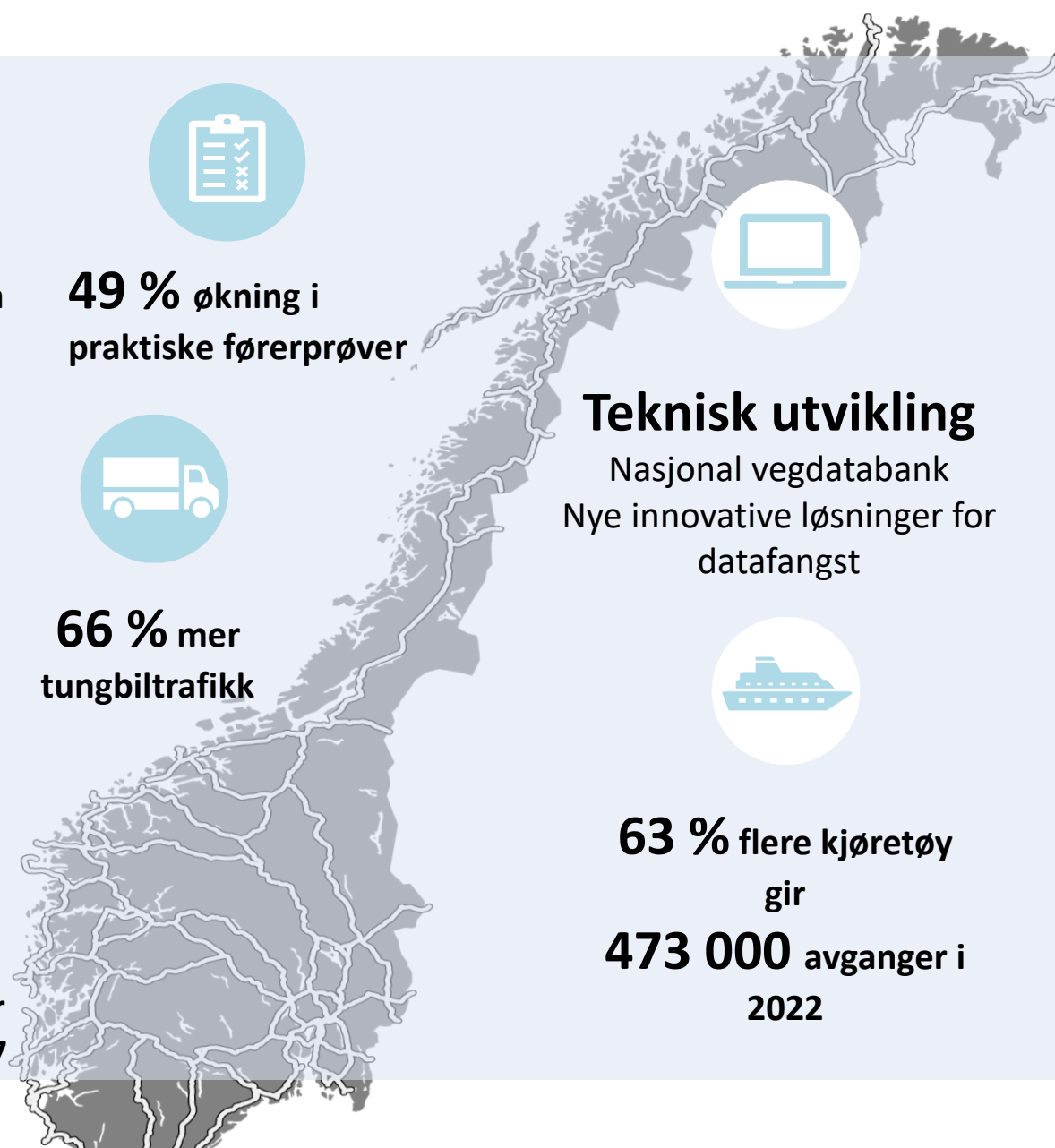
## Teknisk utvikling

Nasjonal vegdatabank  
Nye innovative løsninger for  
datafangst



**63 %** flere kjøretøy  
gir

**473 000** avganger i  
2022





# Vi bruker teknologi til å øke verdien av veien



# Verdi på vei



Kilde: Nasjonal transportmodell (2018-nivå)

\* Alle tall er gjennomsnittsanslag pr. år vektet med transportdistanse.

# Bergen og omegn

## Et framtidig bærekraftig hovedveinett

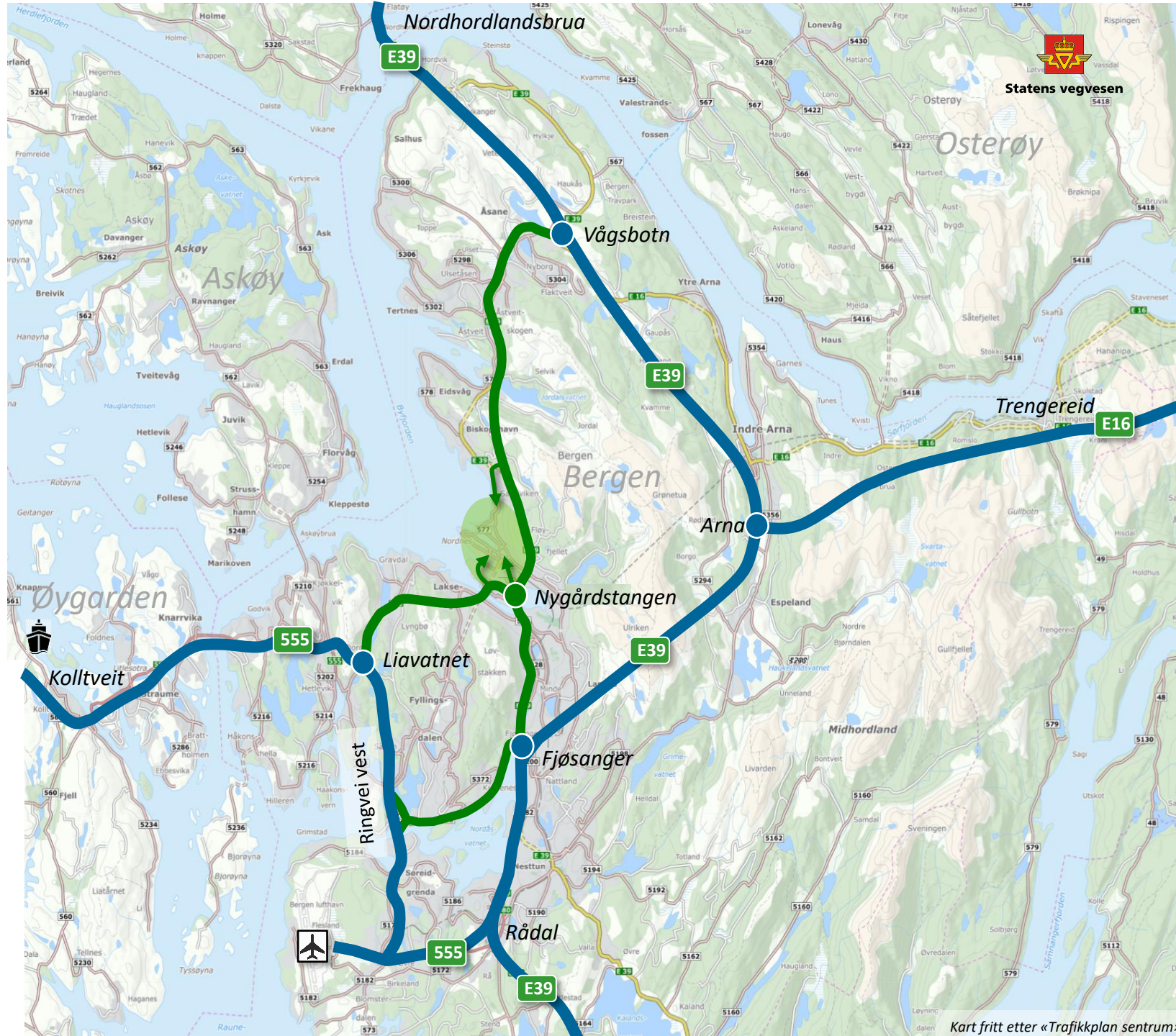
- E39 Os-Bergen - åpnet
- Rv555 Sotrasambandet - åpnes 2027
- E16 Arna-Stanghelle - KS2 pågår
- Forlenget Fløyfjellstunnel - KS gjenstår
- E39 Ringvei øst
  - Fjøsanger-Arna – Oppstart kommunedelplan 2024/25
  - Vågsbotn-Klauvaneset – Oppstart Reguleringsplan høsten 2023
  - Arna-Vågsbotn – avventes
- E39 Stord-Os (Hordfast) – reguleringsplanarbeid pågår



Hovedveinett med Ringveg øst



Sentrumsbetjening med indre sentrumsring

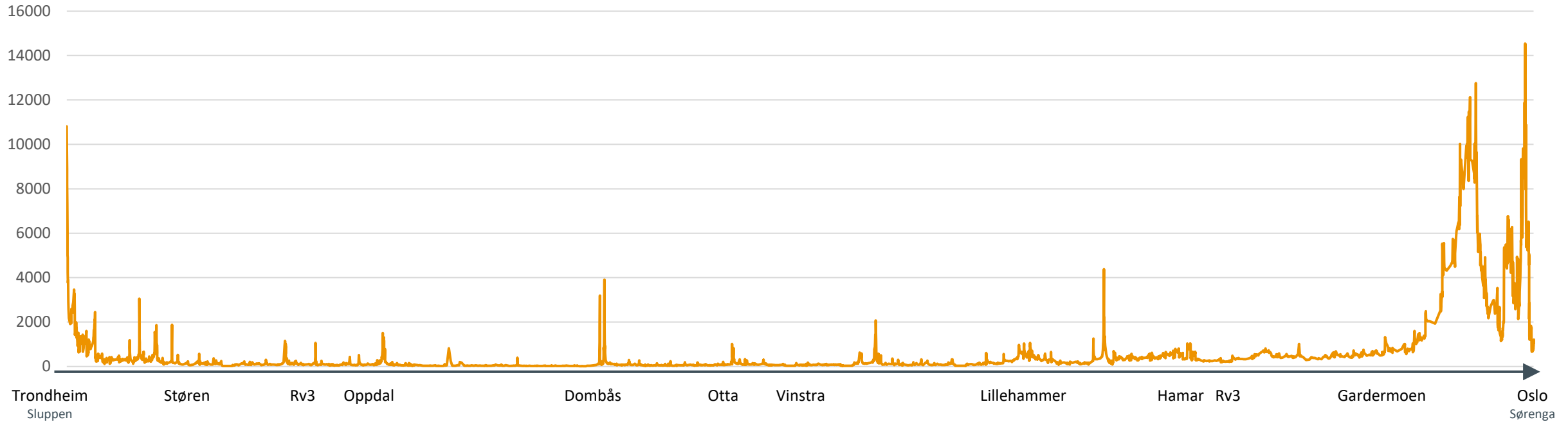


Statens vegvesen

# Ved å bryte ned forsinkelsene geografisk, kan vi si **hvor** forsinkelsene skjer

## Samlet antall timer i kø for alle kjøretøy per kilometer vei fra Trondheim til Oslo

Gjennomsnittlig dag i 4. kvartal 2022



### Strategiske beslutninger

Tiår

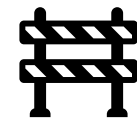
Hvordan bør veinettet se ut?



### Taktiske beslutninger

Måneder og år

Hvilke tilpasninger kan vi gjøre i det eksisterende veinettet?



### Driftsbeslutninger

Timer og dager

Hvor og når setter vi inn vedlikehold, vinterdrift og så videre?

# Fremkommelighetstjenestene opplevde voldsom økning i bruk

## «Hans» ga økt informasjonsbehov hos kundene

### «Hans» tester den nasjonale krisestaben i fullskala

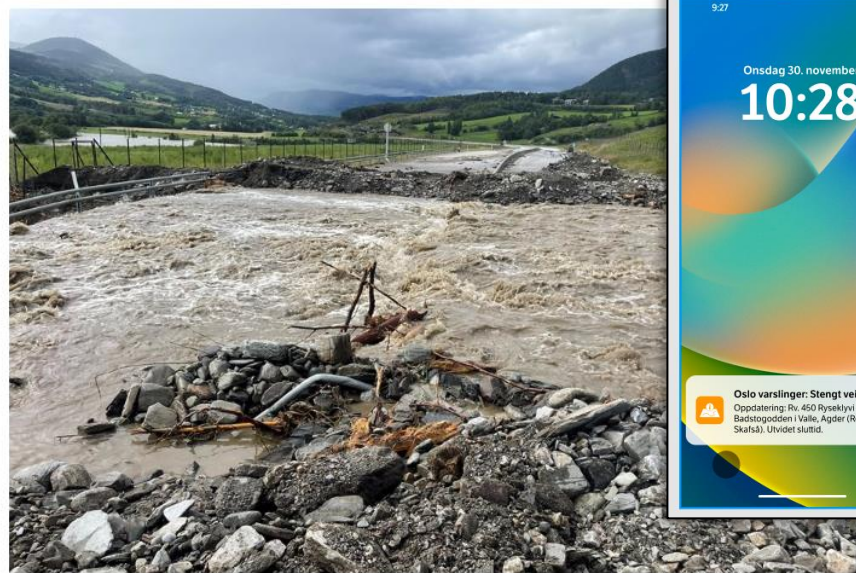
Av Ingvild Merete Amble

Publisert 11. august 2023, kl. 15:27

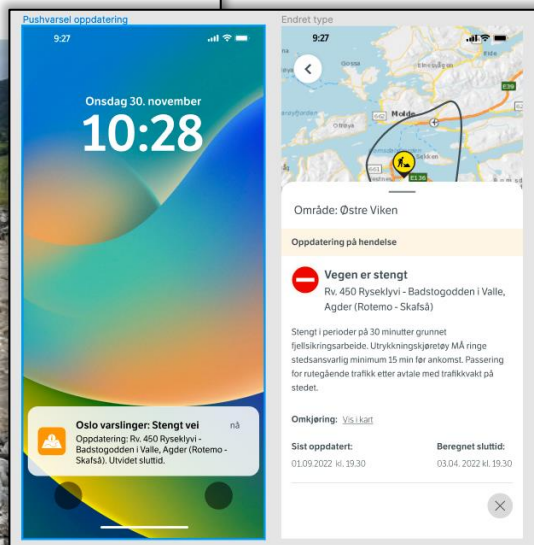
Legg til i favoritter

37 liker, 1 kommentar

Etter at «Hans» hadde feid over store deler av sør-Norge, satte Vegvesenet nasjonal krisestab. – Nå får vi virkelig testet hvordan denne staben fungerer.



Ekstremværet Hans rammet blant annet E6 Sør-Fron. Bildet er tatt torsdag 10. august. Foto: Asbjørn Stensrud



- ✓ 10-20 ganger mer bruk av Vegvesen Trafikk enn vanlig
- ✓ 4-dobling av antall daglige brukere i TrafikkApp
- ✓ 50 000 nye nedlastinger siste drøye uka, totalt antall nedlastninger opp til 156 000
- ✓ Viser tekniske utfordringer å ta tak i, og at tjenesten fortsatt gir for dårlig oversikt
- ✓ Å hjelpe trafikantene best i en situasjon med mange stengte veier prioritert

# Kundefokus i Statens vegvesen

## Rekorddraske med å utvide kjøre- og hviletid under «Hans»



The screenshot shows the NLF (Norges Lastebileier-Forbund) website. The header includes the NLF logo and a search bar. The main navigation menu contains: AKTUELT, FAIR TRANSPORT, NLF SHOP, REGIONER, OM NLF, MEDLEM, INFOBANK, and LOGG INN. The breadcrumb trail reads: Lastebil.no / Aktuelt / Nyhetsarkiv / 2023 / Gir dispensasjon fra kjøre- og hviletid for godstransport. The article title is "Gir dispensasjon fra kjøre- og hviletid for godstransport", dated 09.08.23. The article text discusses the impact of heavy rain on transport and the resulting dispensations. A sidebar on the left contains a navigation menu with categories like "Aktuelt", "Hendene på rattet", "Presse", "Nyhetsarkiv", and "Søk i nyhetsarkivet".

## Dispenserer fra kjøre- og hviletid for gods- og persontransport

🕒 Publisert 9. august 2023

Ekstremværet fører til omkjøring og forsinkelser for gods- og persontransport på vei. Vegdirektoratet gir enkelte unntak fra reglene om kjøre- og hviletid.

Unntakene skal redusere forsinkelsene og gjelder fra dags dato (9. august) til 20. august.

Unntakene innebærer dette:

- Den daglige kjøretid skal ikke overstige 10 timer (opprinnelig 9 timer).
- Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 60 timer (opprinnelig 56 timer).
- Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker skal ikke overstige 100 timer (opprinnelig 90 timer).
- Sammenhengende kjøretid på inntil 5 timer før gjennomføring av godkjent pause (opprinnelig 4,5 timer)
- En fører kan ha et ubegrenset antall reduserte døgnhviler mellom to ukehviler (opprinnelig begrenset til tre).

Disse unntakene vil gjelde fra dags dato og til og med 20. august 2023.

De som benytter seg av unntakene bør oppfordres til ha med en kopi av den midlertidige forskriften som er vedlagt her.

📄 [Vedlegg 1 – Vedtatt midlertidig forskrift](#)

📄 [Ekstremværet Hans – trafikkinformasjon og vei- og føremeldinger for hele landet](#)





**Statens vegvesen**